

03/11/2021

כ"ח בחשוון תשפ"ב

לכבוד: משרד התחבורה, הרשות לתחבורה ציבורית

**הנדון: שיתוף פעולה בין משרד התחבורה להתאחדות הסטודנטים הארצית לטובת שיפור מערכי התחבורה לאוכלוסיית הסטודנטים והסטודנטיות בישראל**

ציבור הסטודנטים הינו קהל יעד מרכזי המשתמש באופן תדיר בשירותי התחבורה הציבורית, בהגעה אל מוסדות הלימוד ובחזרה מהם. קיים שימוש גם במעבר בין ערים, שכן לעתים מקום לימודיהם של הסטודנטים אינו מקום מגוריהם. אנו מאמינים כי נגישות פיזית היא אחת מנקודות המפתח להנגשת האקדמיה לפריפריה החברתית והגיאוגרפית.

כמו כן, העומס בכבישים ובעיית האקלים, מחייבים הגברת השימוש בתחבורה ציבורית, והדור הצעיר מהווה הזדמנות לחינוך להגברת ההתניידות באמצעות תחבורה ציבורית. כיום, התשתיות הקיימות והאפשרויות שמציעה התחבורה הציבורית בישראל אינן מספיקות בכדי לשרת את צרכי הסטודנטים, ולא תמיד מהוות אלטרנטיבה לשימוש ברכב פרטי.

כל סטודנט שני הוא בעל רכב פרטי, נתון המעיד על חוסר האמון בתחבורה ציבורית. יחד עם זאת, 85% מהסטודנטים מעידים כי אם התחבורה הציבורית תצמצם את פערי זמני הנסיעה בינה לבין זמן ההתניידות ברכב פרטי, הם בהכרח יוותרו על השימוש בכלי הרכב הפרטי<sup>1</sup>.

לתפיסתנו, שיפור מערכי התחבורה הציבורית אל הקמפוסים ובחזרה, תוך חיזוק תשתיות התחבורה הקלה, כדוגמת שבילי אופניים, והגברת תפיסת ה-Last-mile, תוביל סטודנטים וסטודנטיות רבים לשימוש תדיר בתחבורה ציבורית.

**לפיכך המלצותינו:**

בחירת שלושה יעדים מרכזיים שיבוצעו עד שנת 2022 ויכללו בניית פתרונות תחבורתיים הוליסטיים, שיבואו לידי ביטוי בשילוב הגברת קווי אוטובוס לקמפוסים במקביל להקמת תשתיות תחבורה משלימה (Last-mile). ובתוך כך:

1. מיפוי וזיהוי אזורים בעייתיים תחבורתיים. בהתבסס על סקרים שבוצעו בשנת 2017, המוסדות שנמצאו בדחיפות הם: המכללה האקדמית אחוה, מכללת בית ברל, מכללת עמק יזרעאל, מכללת הגליל המערבי, מכללת אלקאסמי, המכללה האקדמית ספיר.

<sup>1</sup> התאחדות הסטודנטים - סקר הסטודנט 2020

2. שימוש בכריית נתונים של דפוסי הנסיעה של הסטודנטים למוסדות הנבחרים, באמצעים דיגיטליים הנמצאים ברשות משרד התחבורה. זאת לטובת תיקוף המוסדות בהם יש לפעול וכן לצורך בניית תכנית מיטבית ויעילה. כמו כן, בעתיד שימוש בכריית הנתונים יוכל להראות מגמות שיפור באמצעי התחבורה הציבורית, או צורך בהתאמת תכנית תחבורה חדשה.
3. בניית פתרונות מותאמים אישית - לדוגמה: הוספת קווי אוטובוס, שאטלים מתחנות רכבת, בניית שבילי אופניים, תחנות עגינה לאופניים וקורקינט.
4. שימת דגש על איכות הנסיעה - תדירות קווי האוטובוס, תיזמון הגעת האוטובוסים בהתאם לשעות ההגעה והחזרה של הסטודנטים, יעילותם (מסלולים וזמנים קצרים להגעה), תחנות אוטובוס בסמוך לקמפוס, צפיפות נוסעים.